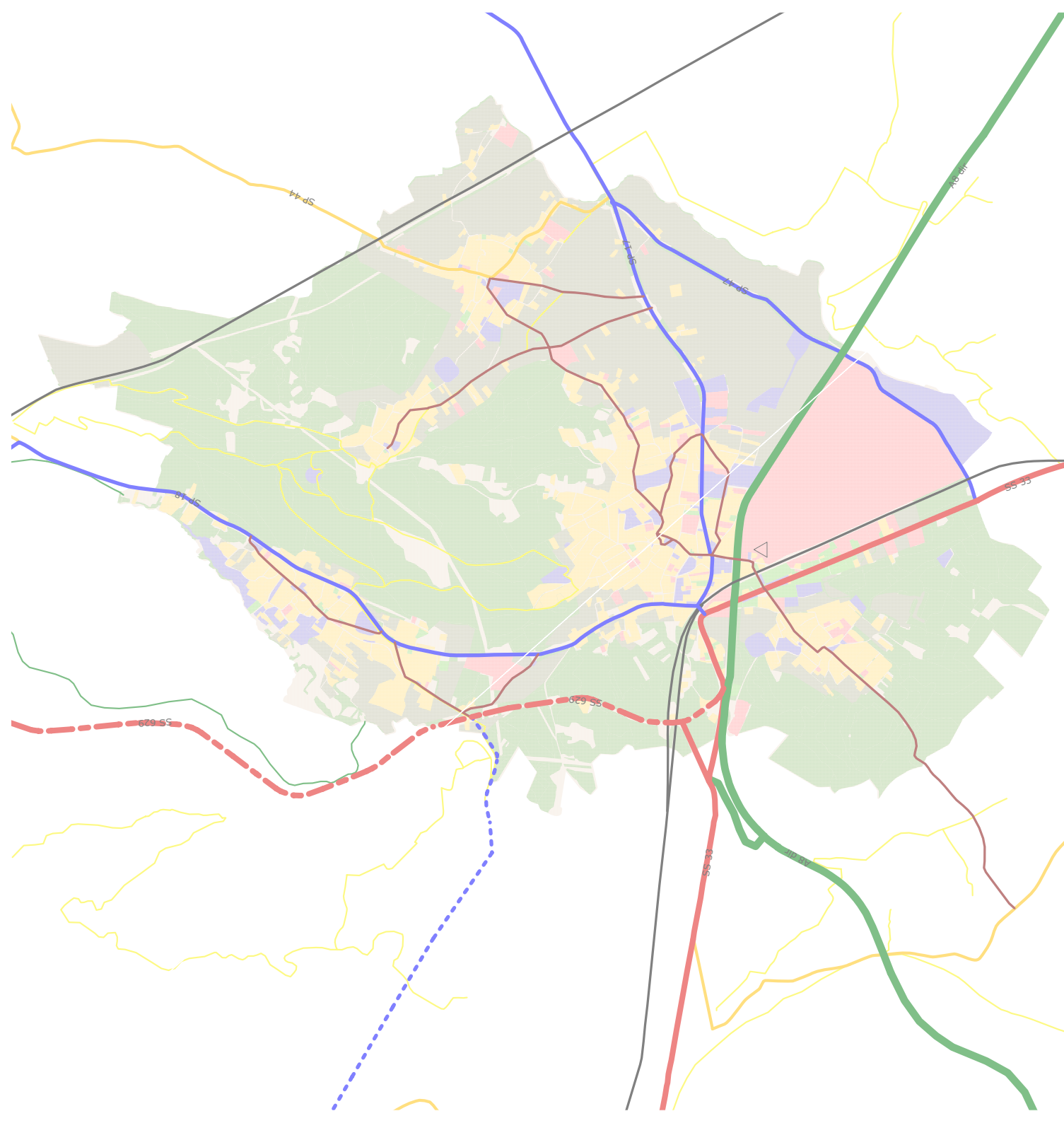




 COMUNE DI VERGIATE (Provincia di Varese) Servizio Urbanistica e del Sistema Informativo Territoriale UFFICIO DI PIANO	
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO al sensi della Legge Regionale per il Governo del Territorio n°12 dell'11 Marzo 2005 e s.m.i. VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DOCUMENTO STRATEGICO PRELIMINARE	
Il Sindaco Avv. Alessandro Maffioli	Il Responsabile del Procedimento Geom. Graziano Magri
Responsabile Tecnico-Scientifico del P.G.T. Arch. Giuseppe Barra Responsabile Realizzatori V.A.S. Arch. Giorgio Baldizzone	ESPERTI DI SETTORE: Arch. Silvio Gobbi - mobilità e reti Dott. Mario Lolla - geologo Dott. Alessandro Nicoloso - forestale
MOBILITA' e RETI	
DATA: giugno 2009	

Individuazione delle criticità

Nelle Tavole

MR - 01/a,
MR - 01/b,
MR - 01/c,
MR - 01/d,
MR - 01/e,
MR - 01/f,
MR - 01/g

vengono dapprima analizzate e quindi sintetizzate le principali criticità individuabili a carico del sistema della mobilità interessante il territorio del Comune di Vergiate, nonché i territori dei Comuni contermini.

Analisi e sintesi vengono inoltre ricondotte al più ampio contesto della Provincia di Varese, attingendo alla documentazione del *Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale* ed adottandone sostanzialmente l'apparato di classificazione e rappresentazione.

Nell'approccio analitico, le criticità vengono relazionate a sei ambiti causali ed effettuali:

- gli insediamenti residenziali,
- gli insediamenti produttivi-commerciali-terziari,
- le reti stradali ordinarie,
- le reti autostradali,
- le reti ferroviarie,
- le reti ciclo-pedonali.

Nel successivo approccio sintetico, i suddetti ambiti causali ed effettuali vengono invece riguardati sinotticamente, onde evidenziarne le interazioni.

La conseguente numerazione progressiva degli eventi da 1 a 25 si riferisce a tale approccio sintetico.

Criticità relative agli insediamenti residenziali

Nella

Tavola MR - 01/a - Criticità relative agli insediamenti residenziali

vengono rappresentate le principali criticità che le reti di mobilità presenti sul territorio comunale originano, allo stato di fatto, a carico degli insediamenti residenziali, e viceversa.

Ne deriva la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

2. via Lombardia (SP 18):

- tangenza all'abitato di Corgeno,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- assenza di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale,
- assenza di sistemi di moderazione della velocità veicolare;

4. via San Rocco tratto nord-est:

- svolgimento di funzioni di collegamento tra SS 629 ed SP 18 in ambito urbano,
- trasferimento di quote di traffico interferente,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- assenza di sistemi di moderazione della velocità veicolare;

8. via per Corgeno (SP 18):

- svolgimento di funzioni di collegamento tra SS 33 - SP 17 ed insediamenti a nord del Lago di Comabbio in ambito urbano,
- trasferimento di quote di traffico interferente,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- assenza di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale,
- assenza di sistemi di moderazione della velocità veicolare;

15. via Di Vittorio - via Don Locatelli (SP 17):

- svolgimento di funzioni di collegamento tra SS 33 - SP 18 ed insediamenti dell'area ovest-varesina in ambito urbano,
- trasferimento di quote di traffico interferente,
- carenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- assenza di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale,
- assenza di sistemi di moderazione della velocità veicolare;

20. via Treves - via Posorti:

- svolgimento di funzioni di collegamento tra SS 33 - SP 18 - SP 17 ed insediamenti della sponda ovest-ticinese in ambito urbano, caratterizzato da condizioni di particolare inadeguatezza spaziale e sezionale,
- trasferimento di quote di traffico interferente,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti.

Criticità relative agli insediamenti produttivi-commerciali-terziari

Nella

Tavola MR - 01/b - Criticità relative agli insediamenti produttivi-commerciali-terziari

vengono rappresentate le principali criticità da cui le reti di mobilità presenti sul territorio comunale sono investite, allo stato di fatto e nella prospettiva di alcune ipotesi di sviluppo, in relazione agli insediamenti produttivi, commerciali e/o terziari, considerati in qualità di poli generatori / attrattori di traffico veicolare.

Ne deriva la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

5. intersezione San Rocco nord-est / San Rocco sud-est:

- prossimità all'intersezione semaforizzata con SS 629,
- occasionali condizioni di saturazione allo stato di fatto,
- probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto, in conseguenza dell'eventuale espansione dell'adiacente insediamento produttivo;

6. via San Rocco tratto sud-est:

- occasionali condizioni di saturazione allo stato di fatto,
- probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto, in conseguenza dell'eventuale espansione dell'adiacente insediamento produttivo,
- assenza di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;

7. via per Corgeno (SP 18):

- probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto, in conseguenza dell'eventuale espansione dell'adiacente insediamento produttivo,
- assenza di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;

13. via Sempione (SS 33) tratto tra SS 629 e ponte FS:

- ricorrenti condizioni di saturazione allo stato di fatto,
- probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto, in conseguenza dell'eventuale espansione degli insediamenti commerciali nel tratto 21,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- assenza di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;

16. intersezione Di Vittorio (SP 17) / Gramsci / del Monte / delle Ginestre / Uguaglianza:

- probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto, in conseguenza dell'eventuale realizzazione dell'adiacente insediamento terziario polifunzionale,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

17. via Di Vittorio (SP 17) tratto ad est dell'intersezione 16:

- probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto, in conseguenza dell'eventuale realizzazione dell'adiacente insediamento terziario polifunzionale,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

21. via Sempione (SS 33) tratto tra ponte FS e fine abitato:

- ricorrenti condizioni di saturazione allo stato di fatto,
- probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto, in conseguenza dell'eventuale espansione degli adiacenti insediamenti commerciali,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- assenza di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;

22. via Cascina Nuova (SP 47) presso A8 dir:

- probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto, in conseguenza dell'eventuale realizzazione dell'adiacente insediamento produttivo,
- assenza di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;

24. via Cascina Nuova (SP 47) presso linea FS:

- probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto, in conseguenza dell'eventuale espansione dell'adiacente insediamento produttivo (Agusta),
- assenza di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale.

Criticità relative alle reti stradali ordinarie

Nella

Tavola MR - 01/c - Criticità relative alle reti stradali ordinarie

vengono rappresentate le principali criticità manifestate dalle reti di mobilità presenti sul territorio comunale in relazione ad inadeguatezze morfologiche e/o funzionali dei nodi.

Ne deriva la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

1. intersezione Leopardi / Lombardia (SP 17):

- assenza di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

3. intersezione San Rocco / Rosselli nord / Lombardia nord-est (SP 18) / Rosselli sud (SP 18):

- assenza di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

5. intersezione SS 629 / San Rocco nord-est:

- prossimità all'intersezione con via San Rocco sud-est,
- occasionali condizioni di saturazione allo stato di fatto,
- probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto, in conseguenza dell'eventuale espansione dell'adiacente insediamento produttivo;

9. intersezione Torretta / dei Prati / Vergiate:

- assenza di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

10. intersezione Varese / Stazione / Somma Lombardo / Vergiate:

- assenza di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

12. intersezione SS 629 / SS 33:

- ridondanza dei rami intersettivi e delle conseguenti modalità di percorrimiento,
- elevato consumo di territorio,
- assenza di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare;

14. intersezione Sempione (SS 33) ovest / Corgeno (SP 18) / Don Locatelli (SP 17) / Sempione (SS 33) sud-est:

- ricorrenti condizioni di saturazione allo stato di fatto,
- probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto, in conseguenza dell'eventuale espansione degli adiacenti insediamenti commerciali,
- assenza di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

16. intersezione Di Vittorio (SP 17) / Gramsci / del Monte / delle Ginestre / Uguaglianza:

- assenza di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

18. intersezione Puccini (SP 17) ovest / dei Prati / Somma Lombardo / Puccini (SP 17) est / Cascina Malora:

- assenza di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

19. intersezione Puccini (SP 17) ovest / Lunga / Stazione (SP 17) / Cascina Nuova (SP 47):

- assenza di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti.

Criticità relative alle reti ferroviarie

Tavola MR - 01/d - Criticità relative alle reti autostradali

Tavola MR - 01/e - Criticità relative alle reti ferroviarie

vengono rappresentate le principali criticità manifestate dalle modalità di integrazione sul territorio comunale tra rete ferroviaria e rete stradale ordinaria.

Ne deriva la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

25. sottopassamento della linea FS Milano - Domodossola da parte di via Cascina Nuova (SP 47):

- inadeguatezza sezionale.

(elementi descrittivi complementari rispetto a quanto elencato al punto 11).

Criticità relative alle reti ciclo-pedonali

Nella

Tavola MR - 01/f - Criticità relative alle reti ciclo-pedonali

vengono rappresentate le principali criticità manifestate dalle modalità di integrazione sul territorio comunale tra rete veicolare e rete non-veicolare.

Il fabbisogno allo stato di fatto appare particolarmente elevato e diffuso, essendo la quasi totalità dei principali itinerari di collegamento con i Comuni contermini, di collegamento tra i nuclei frazionali e di attraversamento di questi privi di spazi marginali e/o autonomi a tal fine attrezzati.

Sono state altresì evidenziate specifiche situazioni sensibili (intorni di attrezzature scolastiche, ricreative o di aggregazione civica) sotto il profilo dell'affidabilità dell'accessibilità non-veicolare.

Sintesi delle criticità

Nella

Tavola MR - 01/g - Sintesi delle criticità

gli eventi sin qui elencati in relazione agli ambiti causali ed effettuali considerati vengono rappresentati sinotticamente, onde evidenziarne le interazioni.

Individuazione degli scenari di piano

Nelle *Tavole*

MR - 02/a,
MR - 02/b,
MR - 02/c,
MR - 02/d,
MR - 02/e,
MR - 02/f,
MR - 02/g

vengono dapprima analizzati e quindi sintetizzati i principali scenari di piano ipotizzabili a carico del sistema della mobilità interessante il territorio del Comune di Vergiate, nonché i territori dei Comuni contermini.

Analisi e sintesi vengono inoltre ricondotte al più ampio contesto della Provincia di Varese, attingendo alla documentazione del *Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale* ed adottandone sostanzialmente l'apparato di classificazione e rappresentazione.

Nell'approccio analitico, corrispondentemente a quanto già effettuato per le criticità, gli scenari di piano vengono relazionati a sei ambiti causali ed effettuali:

- gli insediamenti residenziali,
- gli insediamenti produttivi-commerciali-terziari,
- le reti stradali ordinarie,
- le reti autostradali,
- le reti ferroviarie,
- le reti ciclo-pedonali.

Nel successivo approccio sintetico, i suddetti ambiti causali ed effettuali vengono invece riguardati sinotticamente, onde evidenziarne le interazioni.

La conseguente numerazione progressiva degli eventi da 1 a 25 si riferisce a tale approccio sintetico.

Gli scenari di piano ipotizzati sono riconducibili a tre categorie fondamentali:

- riqualificazione di nodi di rete,
- riqualificazione di rami di rete,
- formazione e/o incentivazione di relazioni.

Scenari di piano relativi agli insediamenti residenziali

Nella

Tavola MR - 02/a - Scenari di piano relativi agli insediamenti residenziali

vengono rappresentati i principali scenari di piano ipotizzabili a carico delle reti di mobilità presenti sul territorio comunale ai fini della risoluzione delle criticità relative agli insediamenti residenziali.

Ne deriva la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

2. via Lombardia (SP 18):

- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale,
- introduzione di sistemi di moderazione della velocità veicolare;

4. via San Rocco tratto nord-est:

- disincentivazione delle funzioni di collegamento ed allontanamento del traffico interferente,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di sistemi di moderazione della velocità veicolare;

8. via per Corgeno (SP 18):

- disincentivazione delle funzioni di collegamento ed allontanamento del traffico interferente,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale,
- introduzione di sistemi di moderazione della velocità veicolare;

15. via Di Vittorio - via Don Locatelli (SP 17):

- disincentivazione delle funzioni di collegamento ed allontanamento del traffico interferente,
- incentivazione delle relazioni tra SS 33, A8 dir e SP 17 attraverso la SP 47,
- incremento di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale,
- introduzione di sistemi di moderazione della velocità veicolare,

20. via Treves - via Posorti:

- disincentivazione delle funzioni di collegamento ed allontanamento del traffico interferente,
- incentivazione delle relazioni tra via Golasecca e SS 33,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di ZTL (eventuale).

Scenari di piano relativi agli insediamenti produttivi-commerciali-terziari

Nella

Tavola MR - 02/b - Scenari di piano relativi agli insediamenti produttivi-commerciali-terziari

vengono rappresentati i principali scenari di piano ipotizzabili a carico delle reti di mobilità presenti sul territorio comunale ai fini della risoluzione delle criticità relative agli insediamenti produttivi, commerciali e/o terziari.

Ne deriva la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

5. intersezione San Rocco nord-est / San Rocco sud-est:

- riqualificazione dell'intersezione con SS 629,
- riqualificazione dell'intersezione

6. via San Rocco tratto sud-est:

- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;

7. via per Corgeno (SP 18):

- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;

13. via Sempione (SS 33) tratto tra SS 629 e ponte FS:

- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;

16. intersezione Di Vittorio (SP 17) / Gramsci / del Monte / delle Ginestre / Uguaglianza:

- riqualificazione dell'intersezione,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

17. via Di Vittorio (SP 17) tratto ad est dell'intersezione 16:

- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

21. via Sempione (SS 33) tratto tra ponte FS e fine abitato:

- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale,
- formazione di asse di arroccamento ai fini dell'allontanamento di quote di traffico dall'asse principale;

22. via Cascina Nuova (SP 47) presso A8 dir:

- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;

24. via Cascina Nuova (SP 47) presso linea FS:

- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale.

Scenari di piano relativi alle reti stradali ordinarie

Nella

Tavola MR - 02/c - Scenari di piano relativi alle reti stradali ordinarie

vengono rappresentati i principali scenari di piano ipotizzabili a carico delle reti di mobilità presenti sul territorio comunale ai fini della risoluzione delle criticità relative alle reti stradali ordinarie.

Ne deriva la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

1. intersezione Leopardi / Lombardia (SP 17):

- introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,

3. intersezione San Rocco / Rosselli nord / Lombardia nord-est (SP 18) / Rosselli sud (SP 18):

- introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,

5. intersezione SS 629 / San Rocco nord-est:

- riqualificazione dell'intersezione,
- riqualificazione dell'intersezione con SS 629;

9. intersezione Torretta / dei Prati / Vergiate:

- introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

10. intersezione Varese / Stazione / Somma Lombardo / Vergiate:

- introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

12. intersezione SS 629 / SS 33:

- riduzione dei rami intersettivi e delle conseguenti modalità di percorrimiento,
- contenimento consumo di territorio,
- introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare;

Scenari di piano relativi alle reti autostradali

14. intersezione Sempione (SS 33) ovest / Corgeno (SP 18) / Don Locatelli (SP 17) / Sempione (SS 33) sud-est:

- introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

16. intersezione Di Vittorio (SP 17) / Gramsci / del Monte / delle Ginestre / Uguaglianza:

- introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

18. intersezione Puccini (SP 17) ovest / dei Prati / Somma Lombardo / Puccini (SP 17) est / Cascina Malora:

- introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;

19. intersezione Puccini (SP 17) ovest / Lunga / Stazione (SP 17) / Cascina Nuova (SP 47):

- introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti.

Nella

Tavola MR - 02/d - Scenari di piano relativi alle reti autostradali

vengono rappresentati i principali scenari di piano ipotizzabili a carico delle reti di mobilità presenti sul territorio comunale ai fini della risoluzione delle criticità relative alle reti autostradali.

Ne deriva la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

11. uscita Vergiate - Sesto Calende dell'A8 dir:

- specializzazione dell'uscita esistente per raccogliere e distribuire prevalentemente i flussi da e per l'area est-ticinese senza interessamento dell'agglomerato urbano;

23. uscita Vergiate est dell'A8 dir:

- introduzione di uscita alternativa per raccogliere e distribuire prevalentemente i flussi da e per l'area ovest-varesina senza interessamento dell'agglomerato urbano,
- incentivazione delle relazioni tra SS 33, A8 dir e SP 17 attraverso la SP 47.

Sintesi degli scenari di piano

Nella

Tavola MR - 02/g - Sintesi degli scenari di piano

gli eventi sin qui elencati in relazione agli ambiti causali ed effettuali considerati vengono rappresentati sinotticamente, onde evidenziarne le interazioni.